

cobra

S P E C I A L P A R T S



Indice / Index

Impianti freno / Brake systems	5
DOPPIO DISCO / TWIN DISCS	5
MONO DISCO / SINGLE DISC	9
Staffe assiali-radiali / Axial-radial brackets	11
Pompe freno radiali / Radial master cylinders	12
Dischi freno / Brake discs	15
DOPPIO DISCO / TWIN DISCS	15
MONO DISCO / SINGLE DISC	16
Piastre forcella / Triple clamps	19
HONDA	20
KTM / HUSQVARNA / GASGAS	22
YAMAHA	24
Supporti manubrio / Handlebar risers	27
Piedini forcella / Fork feet	29
Frizioni anti-saltellamento Adige / Adige slipper clutches	34
Carter frizione / Clutch covers	36
Ruote Supermoto / Supermoto wheels	40
Ruote cross-enduro / Cross-enduro wheels	43
Mozzi ruota / Wheel hubs	44
DOPPIO DISCO / TWIN DISCS	44
HONDA	48
KTM	50
HUSQVARNA	52
TM	54
YAMAHA	56
Ganci partenza / Holeshot devices	58
Protezioni solenziatore / Silencer protections	59
Tubi olio freni / Brake fluid hoses	60



ECO

Impianti freno / Brake systems

DOPPIO DISCO / TWIN DISCS

Ogni azienda ha il suo prodotto chiave, il primogenito attorno al quale si sviluppano nel tempo tutti gli altri.

Rinnovato nella forma e nella sostanza nel 2021, il sistema frenante COBRA (COmpact BRAke) rappresenta la scelta obbligata per unire performance al top, affidabilità e l'attenzione per il dettaglio - tipica del Design - applicata alle esigenze di pista.

Sviluppato con i migliori team che partecipano al Campionato Mondiale S1GP, esso rappresenta lo stato dell'arte nella categoria, senza dubbio.

Il vantaggio principale rispetto ad un impianto monodisco è la grande dosabilità della frenata: il "segreto" sta nel diametro dei dischi (disponibili nei diametri 240 e 260mm), che producono inoltre un minor effetto giroscopico grazie ad un ottimo bilanciamento tra dimensioni e spessore.

Il risultato è un sistema complessivamente bilanciato che dona al pilota grande feeling e che in termini pratici si traduce nella possibilità di staccare più avanti, frenare fino a centro curva e di poter utilizzare il freno anteriore anche nei tratti sterrati.

Il design MONOBLOCCO TRIPLO PONTE delle pinze COBRA, l'attacco RADIALE e le caratteristiche dell'ERGAL 7075 T6 assicurano la più alta rigidità all'intero sistema frenante, peso contenuto e la miglior costanza di performance dal primo all'ultimo giro di gara.

La grande attenzione posta alla programmazione dei percorsi utensili CNC è volta ad esaltare le forme ed il loro carattere scultoreo e la finitura superficiale di ossidazione dura protegge le pinze dall'usura precoce dovuta ai tratti off-road delle piste.

COSA COMPRENDE IL KIT

- 2 pinze freno
- 2 set di pastiglie freno con mescola carbo-ceramica
- 2 piastre per l'apertura delle pastiglie freno
- 4 viti con rondelle per il fissaggio della pinza
- minuterie per il fissaggio dei tubi olio freni

SPECIFICHE

- design monoblocco a triplo ponte
- attacco radiale
- dimensioni ridotte e peso ridotto
- ottimo controllo della frenata
- sistema complessivamente bilanciato
- anodizzazione dura
- dischi disponibili Ø240 e 260mm

AVVERTENZE

L'impianto freno doppio disco deve essere utilizzato insieme a queste parti (vendute separatamente):

- piastre forcella con interasse 200mm
- pompa freno 16x16mm
- mozzo ruota anteriore doppio disco
- dischi freno Ø240 o 260mm
- kit piedini forcella per impianto doppio disco
- coppia di tubi olio freni
- gancio partenza

All the companies have their main product, the first one around to which all the other products are developed.

Completely renewed in 2021, the COBRA (COmpact BRAke) TWIN DISCS BRAKE SYSTEM represents the only choice to join together top performances, reliability and attention to detail - typical of the Design approach - applied to the races needs.

Developed with the best S1GP World Championship teams, it represents the state of the art in Supermoto class, without doubts.

The main advantage in comparison with a single disc brake system is the great braking control: the "secret" is the diameter of the discs (available 240 and 260mm), they have as well a reduced gyroscopic effect thanks to a perfect balance between dimensions and thickness.

The result is an overall balanced system that offers a great feeling to the driver, that allows hard brakings until the center of the turn and on the off-road sections of the tracks.

The MONOBLOC TRIPLE BRIDGE design of the COBRA calipers, the RADIAL mounts and the features of the solid ERGAL 7075 T6 aluminum ensure together high stiffness to the whole brake system, low weight and the best performances consistency from the first to the last lap of the race.

The great attention to the CNC machining tools paths is intended to enhance the shapes and their sculpt nature and the hard anodizing finishing safeguards the calipers from the untimely wear caused by the dirt sections of the tracks.

WHAT THE KIT INCLUDES

- 2 brake calipers
- 2 sets of brake pads with carbon compound
- 2 plates for opening the brake pads
- 4 screws with washers for the caliper fixing
- small parts for the brake fluid hoses fixing

SPECS

- monobloc triple bridge design
- radial mount
- small size and low weight
- great braking control
- overall balanced system
- hard anodising
- discs available Ø 240 and 260mm

WARNING

The twin discs brake system must be used together with these parts (sold separately):

- triple clamps 200mm wide
- master cylinder 16x16mm
- twin discs front wheel hub
- brake discs Ø240 or 260mm
- twin discs fork feet kit
- couple of brake fluid hoses
- holeshot device

BLACK-OX

Pinze: ossido duro nero
Calipers: black hard anodising

cod.	colore tappi / caps color
001-101-000	nero / black
001-102-000	blu / blue
001-103-000	rosso / red
001-104-000	arancione / orange
001-105-000	azzurro / deepsky blue
001-106-000	argento / silver
001-107-000	oro / gold
001-108-000	bronzo / bronze



CLEAR-OX

Pinze: ossido duro naturale
Calipers: clear hard anodising

cod.	colore tappi / caps color
001-201-000	nero / black
001-202-000	blu / blue
001-203-000	rosso / red
001-204-000	arancione / orange
001-205-000	azzurro / deepsky blue
001-206-000	argento / silver
001-207-000	oro / gold
001-208-000	bronzo / bronze



RICAMBI / SPARE PARTS

cod.	descrizione / description	compatibilità / compatibly
001-000-008	PASTIGLIE CARBOCERAMICHE S5232 (2PZ) spessore 9mm, fori asolati ø5mm, larghezza 74,1mm BRAKE CARBON PADS S5232 (2PCS) thickness 9mm, slotted holes ø5mm, width 74,1mm	IMPIANTI FRENO 2021> BRAKE SYSTEMS 2021>
001-000-020	PASTIGLIE CARBOCERAMICHE FRENOTECNICA S5231 (2PZ) spessore 7,6mm, fori asolati ø6mm, larghezza 74,1mm BRAKE CARBON PADS S5231 (2PCS) thickness 7,6mm, slotted holes ø6mm, width 74,1mm	IMPIANTI FRENO 2010 – 2020 BRAKE SYSTEMS 2010 – 2020
001-000-009	PERNI PASTIGLIE Ø5MM INOX PER PINZA DOPPIO DISCO (2PZ) PINS FOR PADS Ø5MM INOX FOR TWIN DISC CALIPER (2PCS)	IMPIANTI FRENO 2021> BRAKE SYSTEMS 2021>
001-000-021	PERNI PASTIGLIE Ø6MM INOX PER PINZA DOPPIO DISCO (2PZ) PINS FOR PADS Ø6MM INOX FOR TWIN DISC CALIPER (2PCS)	IMPIANTI FRENO 2010 – 2020 BRAKE SYSTEMS 2010 – 2020
001-000-010	COIPLIE ZINCATE PER FISSAGGIO PERNO PASTIGLIE (2PZ) ZINC PLATED COTTERS FOR PADS PIN (2PCS)	IMPIANTI FRENO: TUTTI BRAKE SYSTEMS: ALL
001-000-014	VITI M10X44MM INOX CNC (2PZ) SCREWS M10X44MM INOX CNC (2PCS)	IMPIANTI FRENO: TUTTI BRAKE SYSTEMS: ALL
001-000-015	RONDELLE 10,5X16MM SP. 1,5MM INOX (2PZ) WASHERS 10,5X16MM TH. 1,5MM INOX (2PCS)	IMPIANTI FRENO: TUTTI BRAKE SYSTEMS: ALL
001-000-022	KIT RACCORDI OLIO PER PINZA FRENO (1PZ) OIL BLEED SCREWS KIT FOR BRAKE CALIPER (1PC)	IMPIANTI FRENO 2020> BRAKE SYSTEMS 2020>
001-000-023	KIT RACCORDI OLIO PER PINZA FRENO (1PZ) OIL BLEED SCREWS KIT FOR BRAKE CALIPER (1PC)	IMPIANTI FRENO 2010-2019 BRAKE SYSTEMS 2010-2019
001-000-016	BULLONE FORATO M10x1MM CON VITE SPURGO INOX (1PZ) DRILLED BOLT M10X1MM WITH BLEED SCREW INOX (1PC)	IMPIANTI FRENO 2020> BRAKE SYSTEMS 2020>
004-000-032	RACCORDO PER 1 TUBO OLIO M10X1MM (1PZ) BANJO BOLT FOR 1 OIL HOSE M10X1MM (1PC)	IMPIANTI FRENO 2010-2019 BRAKE SYSTEMS 2010-2019
004-000-026	VITE SPURGO M8X1,25MM INOX (1PZ) OIL LEAK SCREW M8X1,25MM INOX (1PC)	IMPIANTI FRENO 2010-2019 BRAKE SYSTEMS 2010-2019
001-000-017	RONDELLE RAME 10X14X1MM (2PZ) COPPER WASHERS 10X14X1MM (2PCS)	IMPIANTI FRENO: TUTTI BRAKE SYSTEMS: ALL MODELS
001-000-018	PIASTRINE APERTURA PASTIGLIE SP. 3MM (2PZ) BRAKE PADS PLATE TH. 3MM (2PCS)	IMPIANTI FRENO: TUTTI BRAKE SYSTEMS: ALL MODELS
001-000-019	TAPPI GOMMA SPURGO OLIO (1PZ) RUBBER CAPS FOR BLEED SCREW (1PCS)	IMPIANTI FRENO: TUTTI BRAKE SYSTEMS: ALL MODELS



Impianti freno / Brake systems

MONO DISCO / SINGLE DISC

L'IMPIANTO FRENO MONO DISCO COBRA gode di tutta la nostra esperienza maturata durante lo sviluppo dell'impianto frenante Doppio Disco.

Stesse caratteristiche tecniche, stessa cura dei dettagli.

Pur rappresentando la fascia "entry level" della nostra gamma di sistemi frenanti, anch'esso garantisce prestazioni al top.

Il design MONOBLOCCO TRIPLO PONTE, l'attacco RADIALE e le caratteristiche del ERGAL 7075 T6 assicurano insieme elevata rigidità a tutto il sistema frenante, peso contenuto e la migliore costanza di prestazioni dal primo all'ultimo giro di gara.

La grande attenzione posta alla programmazione dei percorsi utensili CNC è volta ad esaltare le forme ed il loro carattere scultoreo e la finitura superficiale di ossidazione dura protegge le pinze dall'usura precoce dovuta ai tratti off-road delle piste.

COSA COMPRENDE IL KIT

- 1 pinza freno
- 1 set di pastiglie freno con mescola carbo-ceramiche
- 3 set di distanziali per regolare la posizione della pinza rispetto al diametro del disco Ø 300, 310 e 320mm
- 2 viti + rondelle per fissare la pinza sulla staffa
- minuterie per il fissaggio del tubo olio freni
- 1 piastra per l'apertura delle pastiglie dei freni

SPECIFICHE

- design monoblocco a triplo ponte
- attacco radiale
- dimensioni ridotte e peso ridotto
- frenata aggressiva e potente
- anodizzazione dura

AVVERTENZE

L'impianto freno monodisco deve essere utilizzato insieme a queste parti (vendute separatamente):

- pompa freno 16x16mm
- dischi freno Ø300, 310 o 320mm
- kit piedini forcella con staffa da 108mm

BLACK-OX

Pinze: ossido duro nero
Calipers: black hard anodising

cod.	colore tappi / caps color
002-101-000	nero / black
002-102-000	blu / blue
002-103-000	rosso / red
002-104-000	arancione / orange
002-105-000	azzurro / deepsky blue
002-106-000	argento / silver
002-107-000	oro / gold
002-108-000	bronzo / bronze

The COBRA SINGLE DISC BRAKE SYSTEM enjoys of all our experience enhanced by the development of the Twin Discs Brake System.

Same technical features, same attention to details.

It represent the entry level product of our brake system collection, as well with top performance.

The MONOBLOC TRIPLE BRIDGE design, the RADIAL mount and the features of the solid ERGAL 7075 T6 aluminum ensure together high stiffness to the whole brake system, low weight and the best performances consistency from the first to the last lap of the race.

The great attention to the CNC machining tools paths is intended to enhance the shapes and their sculpt nature and the hard anodizing finishing safeguards the calipers from the untimely wear caused by the dirt sections of the tracks.

WHAT THE KIT INCLUDES

- 1 brake caliper
- 1 sets of brake pads with carbon compound
- 3 couple of spacers for caliper to fit discs Ø 300, 310 and 320mm
- 2 screws with washers for the caliper fixing
- small parts for the brake fluid hoses fixing
- 1 plate for the brake pads opening

SPECS

- monobloc triple bridge design
- radial mount
- small size and low weight
- strong and powerfull braking power
- hard anodising

WARNING

The mono discs brake system must be used together with these parts (sold separately):

- master cylinder 16x16mm
- brake discs Ø300, 310 or 320mm
- fork feet kit with 108mm bracket

CLEAR-OX

Pinze: ossido duro naturale
Calipers: clear hard anodising

cod.	colore tappi / caps color
002-201-000	nero / black
002-202-000	blu / blue
002-203-000	rosso / red
002-204-000	arancione / orange
002-205-000	azzurro / deepsky blue
002-206-000	argento / silver
002-207-000	oro / gold
002-208-000	bronzo / bronze

RICAMBI / SPARE PARTS

cod.	descrizione / description	compatibilità / compatibly
001-000-008	PASTIGLIE CARBOCERAMICHE S5232 (2PZ) spessore 9mm, fori asolati ø5mm, larghezza 74,1mm BRAKE CARBON PADS S5232 (2PCS) thickness 9mm, slotted holes ø5mm, width 74,1mm	IMPIANTI FRENO 2022> BRAKE SYSTEMS 2022>
001-000-020	PASTIGLIE CARBOCERAMICHE FRENOTECNICA S5231 (2PZ) spessore 7,6mm, fori asolati ø6mm, larghezza 74,1mm BRAKE CARBON PADS S5231 (2PCS) thickness 7,6mm, slotted holes ø6mm, width 74,1mm	IMPIANTI FRENO 2010 – 2021 BRAKE SYSTEMS 2010 – 2021
002-000-002	PERNI PASTIGLIE Ø6MM INOX PER PINZA MONO DISCO (2PZ) STEM PINS Ø6MM INOX FOR SINGLE DISC CALIPER (2PCS)	IMPIANTI FRENO 2010 – 2021 BRAKE SYSTEMS 2010 – 2021
002-000-003	PERNI PASTIGLIE Ø5MM INOX PER PINZA MONO DISCO (2PZ) STEM PINS Ø5MM INOX FOR SINGLE DISC CALIPER (2PCS)	IMPIANTI FRENO 2022> BRAKE SYSTEMS 2022>
001-000-010	COPIGLIE ZINCATE PER FISSAGGIO PERNO PASTIGLIE (2PZ) ZINC PLATED COTTERS FOR PADS PIN (2PCS)	IMPIANTI FRENO: TUTTI BRAKE SYSTEMS: ALL
002-000-010	VITI M10X62MM PASSO 1,25 INOX CNC (2PZ) SCREWS M10X62MM THREAD PITCH 1,25 INOX CNC (2PCS)	IMPIANTI FRENO 2022> BRAKE SYSTEMS 2022>
002-000-011	VITI M10X57MM PASSO 1,25 INOX CNC (2PZ) SCREWS M10X57MM THREAD PITCH 1,25 INOX CNC (2PCS)	IMPIANTI FRENO 2022> BRAKE SYSTEMS 2022>
001-000-015	RONDELLE 10,5X16MM SP. 1,5MM INOX (2PZ) WASHERS 10,5X16MM TH. 1,5MM INOX (2PCS)	IMPIANTI FRENO: TUTTI BRAKE SYSTEMS: ALL
001-000-022	KIT RACCORDI OLIO PER PINZA FRENO (1PZ) OIL BLEED SCREWS KIT FOR BRAKE CALIPER (1PC)	IMPIANTI FRENO 2020> BRAKE SYSTEMS 2020>
001-000-023	KIT RACCORDI OLIO PER PINZA FRENO (1PZ) OIL BLEED SCREWS KIT FOR BRAKE CALIPER (1PC)	IMPIANTI FRENO 2010-2019 BRAKE SYSTEMS 2010-2019
001-000-016	BULLONE FORATO M10x1MM CON VITE SPURGO INOX (1PZ) DRILLED BOLT M10X1MM WITH BLEED SCREW INOX (1PC)	IMPIANTI FRENO 2020> BRAKE SYSTEMS 2020>
004-000-032	RACCORDO PER 1 TUBO OLIO M10X1MM (1PZ) BANJO BOLT FOR 1 OIL HOSE M10X1MM (1PC)	IMPIANTI FRENO 2010-2019 BRAKE SYSTEMS 2010-2019
004-000-026	VITE SPURGO M8X1,25MM INOX (1PZ) OIL LEAK SCREW M8X1,25MM INOX (1PC)	IMPIANTI FRENO 2010-2019 BRAKE SYSTEMS 2010-2019
001-000-017	RONDELLE RAME 10X14X1MM (2PZ) COPPER WASHERS 10X14X1MM (2PCS)	IMPIANTI FRENO: TUTTI BRAKE SYSTEMS: ALL MODELS
001-000-018	PIASTRINE APERTURA PASTIGLIE SP. 3MM (2PZ) BRAKE PADS PLATE TH. 3MM (2PCS)	IMPIANTI FRENO: TUTTI BRAKE SYSTEMS: ALL MODELS
001-000-019	TAPPI GOMMA SPURGO OLIO (1PZ) RUBBER CAPS FOR BLEED SCREW (1PCS)	IMPIANTI FRENO: TUTTI BRAKE SYSTEMS: ALL MODELS

Staffe assiali-radiali / Axial-radial brackets

Staffe spostapinza assiali-radiali per montare la pinza freno mono disco sui piedini originali da cross.

Realizzate dal pieno in ERGAL 7075 T6 e finite con ossido duro nero.

COSA COMPRENDE IL KIT

- 1 staffa assiale-radiale

SPECIFICHE

- anodizzazione dura

Axial-radial brackets to fit the single disc caliper on the OEM cross fork feet.

Machined from solid ERGAL 7075 T6 with black hard anodising treatment.

WHAT THE KIT INCLUDES

- 1 axial-radial bracket

SPECS

- black hard anodising

cod.	compatibilità / compatibly	modello pinza / caliper model
002-000-104	HONDA CRF 240-450 2011>	108MM
002-000-105	KTM 250-300-350-450 2012> HUSQVARNA 250-300-350-450 2012> TM 450 2010> (DISCO / DISC Ø310)	108MM
002-000-106	YAMAHA YZF 250-450 2008>	108MM

Pompe freno radiali / Radial master cylinders

Il fiore all'occhiello della produzione COBRA.

Avvalendoci della collaborazione dei migliori team e piloti del Campionato Mondiale S1GP, abbiamo sviluppato la POMPA RADIALE per freno anteriore contemporaneamente all'impianto freno doppio disco, con l'obiettivo di ottenere la miglior performance possibile dall'intero sistema frenante.

Il rapporto idraulico è di 16x16mm, l'ottimale per garantire allo stesso tempo sensibilità e potenza frenante senza dover agire con troppa forza sulla leva. Questo significa poter frenare anche con la moto in piega, ma anche nei tratti sterrati dei tracciati Supermoto.

In caso di caduta o contatto, il rischio che il bicchierino di riserva dell'olio possa essere strappato o danneggiato è sempre presente. Abbiamo risolto questo problema integrando nel corpo pompa anche la riserva dell'olio, un UNICO BLOCCO di ERGAL 7075 T6.

Anche la leva è ricavata dal pieno ed è stata disegnata con un occhio attento all'ergonomia ed alla leggerezza.

Sul corpo pompa abbiamo realizzato un occhiello per la legatura del tappo riserva olio, come richiesto dai regolamenti di gara.

Il trattamento superficiale di tutte le parti è ossidazione dura nera.

COSA COMPRENDE IL KIT

- 1 pompa freno
- 1 bullone con guarnizioni in rame per fissare i tubi dell'olio freni
- 1 scheda tecnica con le istruzioni per il montaggio e lo spurgo dell'impianto frenante

SPECIFICHE

- corpo ricavato dal pieno in ergal 7075 T6
- anodizzazione dura nera
- serbatoio dell'olio freni integrato
- leva ergonomica
- posizione della leva regolabile

The showpiece of the entire COBRA production.

With the collaboration of the best S1GP World Championship teams and riders, we developed the RADIAL FRONT BRAKE MASTER CYLINDER together with the Twin Discs Brake System, with the aim of obtaining the best performance from the whole brake line.

The hydraulic ratio is 16x16mm, the optimum to ensure at the same time feeling and braking power, without having to hard pull the lever. Together with the Twin Discs Brake System, this feature offers the possibility to brake during a turn but also on the dirt sections of the Supermoto tracks.

When a fall or a contact happens, the risk to damage or tear away the brake oil reservoir is always there. We have solved this trouble by designing an INTEGRATED master cylinder body with oil reservoir whole machined from solid ERGAL 7075 T6.

Also the lever is machined from solid aluminum and it has been designed with a focus on ergonomics and lightweight.

On the master cylinder body there is a small hole to fasten the cap of the oil reservoir, as requested by the race regulations.

The surface finishing of all the parts is black hard anodizing.

WHAT THE KIT INCLUDES

- 1 radial master cylinder
- 1 banjo bolt and copper seals to fix the brake fluid hoses
- 1 data sheet with instructions for assembly and brake system bleeding

SPECS

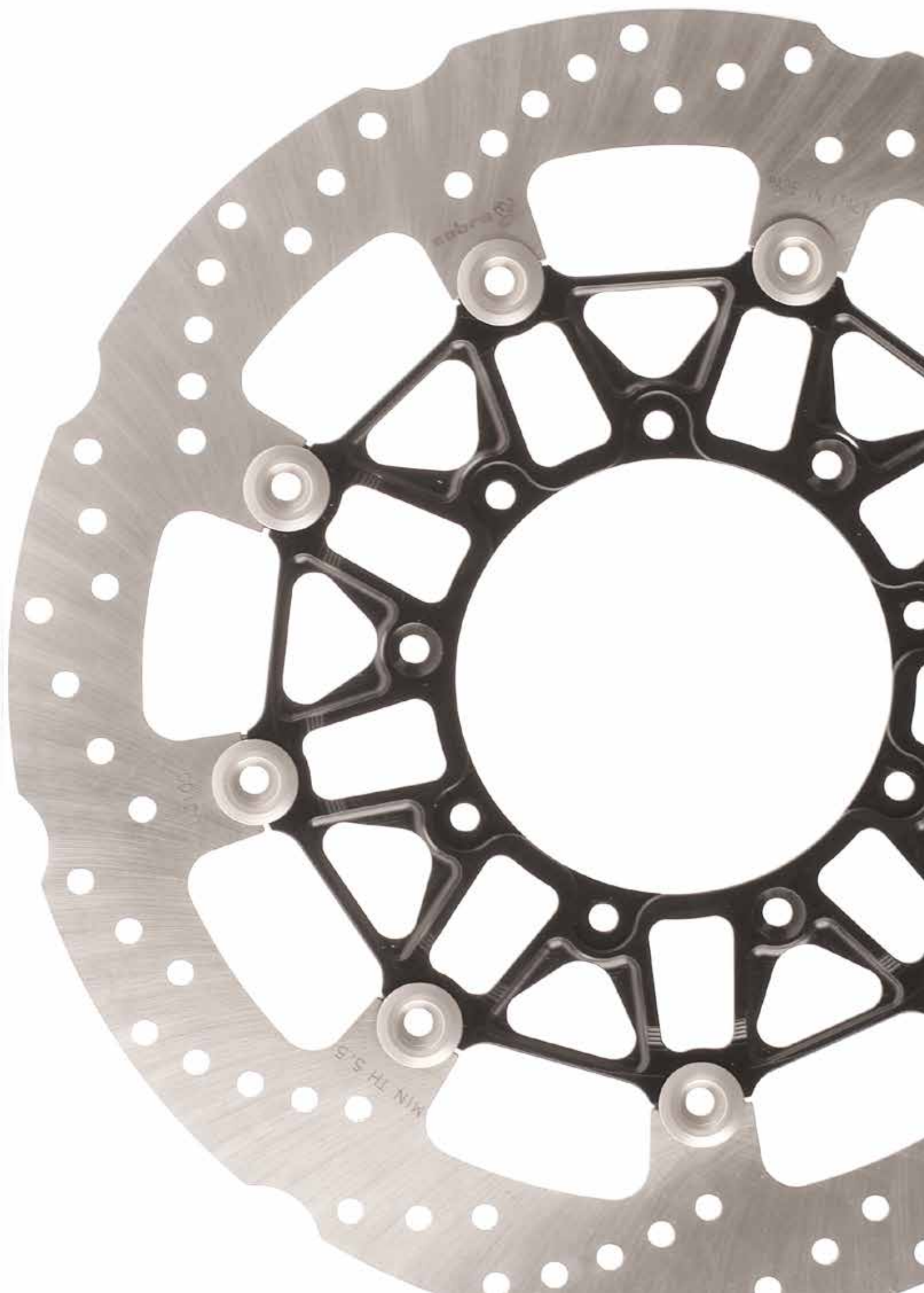
- body machined from solid ergal 7075 T6
- black hard anodising
- integrated brake fluid reservoir
- ergonomic lever
- adjustable lever position

cod.	modello / model	impianto freno / brake system
004-001-000	16x16mm	doppio disco / twin discs
004-002-000	16x16mm	mono disco / single disc

RICAMBI / SPARE PARTS

cod.	descrizione / description	compatibilità / compatibly
004-000-012	Coppiglia per ghiera regolazione manuale posizione leva Cotter for lever adjusting knob	Pompa freno 2021> Master cylinder 2021>
004-000-013	Parapolvere gomma Rubber dust seal	Pompa freno 2021> Master cylinder 2021>
004-000-031	Raccordo per 2 tubi olio m10x1mm Banjo bolt for 2 oil hoses m10x1mm	Pompe freno: tutte Master cylinders: all
004-000-032	Raccordo per 1 tubo olio m10x1mm Banjo bolt for 1 oil hose m10x1mm	Pompe freno: tutte Master cylinders: all
004-000-033	Rondelle rame 10x14x1mm per 2 tubi olio (3pz) Copper washers 10x14x1mm for 2 oil hoses (3pcs)	Pompe freno: tutte Master cylinders: all
004-000-034	Rondelle rame 10x14x1mm per 1 tubo olio (2pz) Copper washers 10x14x1mm for 1 oil hose (2pcs)	Pompe freno: tutte Master cylinders: all
004-000-035	Tappo gomma spurgo olio (1pz) Rubber cap for bleed screw (1pc)	Pompe freno: tutte Master cylinders: all
004-000-101	Tappo pompa anodizzato duro nero Master cylinder cap with black hard anodizing	Pompe freno: tutte Master cylinders: all
004-000-102	Leva pompa 16x16mm anodizzata duro nero Lever for 16x16mm master cylinder black hard anodised	Pompa freno 2021> Master cylinder 2021>
004-000-103	Leva pompa 16x16mm anodizzata duro nero Lever for 16x16mm master cylinder black hard anodised	Pompa freno: 2015-2020> Master cylinder: 2015-2020>
004-000-104	Leva pompa 16x13,5mm anodizzata duro nero Lever for 16x13,5mm master cylinder black hard anodised	Pompa freno: 2015-2020> Master cylinder: 2015-2020>





Dischi freno / Brake discs

Realizzati in collaborazione con Grimeca, società leader mondiale nella produzione di componenti hi-tech per moto sia di primo equipaggiamento che aftermarket.

Abbiamo messo a fattor comune la nostra esperienza in pista con le grandi capacità ed il know-how del reparto R&D di Grimeca per studiare congiuntamente un prodotto specifico e di alta qualità per l'utilizzo nella Supermoto.

COSA COMPRENDE IL KIT "DOPPIO DISCO"

- 2 dischi freno spessore 3,5mm
- 12 viti per fissare i dischi sul mozzo ruota anteriore

COSA COMPRENDE IL KIT "MONO DISCO"

- 1 disco freno spessore 5mm

SPECIFICHE

- estrema planarità del disco freno
- supporto ricavato dal pieno in ergal 7075 T6
- anodizzazione dura nera

Made in collaboration with Grimeca, world leader in manufacturing hi-tech components for both original and aftermarket motorcycles.

By combining our track experience with the great skills and know-how of Grimeca R&D department, we have jointly defined a specific and hi-end product for the Supermoto.

WHAT THE "TWIN DISCS" KIT INCLUDES

- 2 brake discs 3,5mm thick
- 12 screws to secure the discs on the front wheel hub

WHAT THE "SINGLE DISC" KIT INCLUDES

- 1 brake disc 5mm thick

SPECS

- extreme brake rotor planarity
- support machined from solid ergal 7075 T6
- black hard anodising

MONO DISCO / SINGLE DISC

cod.	diametro / diameter	compatibilità / compatibility
003-201-000	300mm	Honda MY 2021>
003-202-000	300mm	KTM MY 2013> Husqvarna MY 2014> Gasgas MY 2021>
003-203-000	300mm	TM MY 2005>
003-204-000	300mm	Yamaha MY 2009>
003-205-000	310mm	Honda MY 2021>
003-206-000	310mm	KTM MY 2013> Husqvarna MY 2014> Gasgas MY 2021>
003-207-000	310mm	TM MY 2005>
003-208-000	310mm	Yamaha MY 2009>

Ø240mm DOPPIO DISCO / TWIN DISCS

cod.	pedini forcella / fork feet model	forcella / fork model	interasse piastre forc. / triple clamps width
003-101-000	MY 2021> (offset 25mm)	WP 48 xact air 2015-20 WP 48 xact air 2021 > KYB 48 yamaha KYB 48tm Showa 49 Ohlins 48 Marzocchi 50	200mm
	MY 2010-2020 (offset 20, 26mm)	Marzocchi 50	200mm
	MY 2010-2020 (offset 20mm)	Showa 49	198mm
003-102-000	MY 2010-2020 (offset 20, 26, 28mm)	WP 48 XACT ARIA 2015-20 KYB 48 YAMAHA SHOWA 48 SHOWA 49 OHLINS 48 SOLVA 49	200mm

Ø260mm DOPPIO DISCO / TWIN DISCS

cod.	pedini forcella / fork feet model	forcella / fork model	interasse piastre forc. / triple clamps width
003-103-000	MY 2021> (offset 25mm)	WP 48 xact air 2015-20 WP 48 xact air 2021 > KYB 48 yamaha KYB 48tm Showa 49 Ohlins 48 Marzocchi 50	200mm
	MY 2010-2020 (offset 20, 26mm)	Marzocchi 50	200mm
	MY 2010-2020 (offset 20mm)	Showa 49	198mm
003-104-000	MY 2010-2020 (offset 20, 26, 28mm)	WP 48 XACT ARIA 2015-20 KYB 48 YAMAHA SHOWA 48 SHOWA 49 OHLINS 48 SOLVA 49	200mm

RICAMBI / SPARE PARTS

cod.	descrizione / description
003-100-003	Viti M5x12 testa svasata cava torx inox (12pz) M5x12 screws countersunk head torx socket inox (12pcs)



MADE IN ITALY

MIN TH. 3.0mm

21004571



ere



Piastre forcella / Triple clamps

PERIMETRALI SUPERMOTO / SUPERMOTO PERIMETRAL

La disciplina del Supermotard prevede l'utilizzo di moto sviluppate per uso off-road opportunamente modificate ed adattate per gareggiare su percorsi misti di asfalto e fuoristrada.

Le alte velocità raggiunte al fondo dei rettilinei e l'elevato grip degli pneumatici slick sull'asfalto comportano frenate decisamente più impegnative rispetto a quanto avviene sullo sterrato, che si traducono in elevate sollecitazioni all'avantreno delle moto stesse.

Le piastre forcella Supermotard COBRA sono state studiate proprio con il focus sul miglioramento della stabilità dell'avantreno.

La classica lavorazione di questi componenti after market ricavati dal pieno prevede l'alleggerimento del lato inferiore: una soluzione che ripropone quindi la medesima struttura aperta a tre facce delle piastre originali e che basa l'incremento delle performance sulle migliori caratteristiche meccaniche del materiale utilizzato rispetto a quello delle piastre di primo equipaggiamento.

Abbiamo applicato un **CONCETTO STRUTTURALE COMPLETAMENTE NUOVO**, eliminando le lavorazioni "classiche" delle facce inferiori e scaricando longitudinalmente le piastre stesse.

Questo design ci ha permesso di ottenere una **STRUTTURA PERIMETRALE CHIUSA** con quattro facce che, lavorando sinergicamente, aumentano il grado di resistenza alla torsione del sistema nel suo complesso e quindi la stabilità della moto alle alte velocità ed in staccata.

Sia piastra superiore che inferiore sono inoltre realizzate dal pieno in ERGAL 7075 T6, come anche il perno di sterzo ed i relativi dadi di fissaggio.

Un ulteriore vantaggio è dato dall'**OFFSET REGOLABILE**: semplicemente ruotando il perno di sterzo di 180° è possibile passare da 15 a 17mm di offset o viceversa.

L'interasse dei fori forcella è di 200mm, per far spazio alla ruota ed all'impianto freno anteriore maggiorato.

Un occhio attento all'ergonomia caratterizza tutti i nostri prodotti e le piastre non sono da meno.

La posizione dei riser (disponibili per manubri con diametro 28mm) è regolabile per avvicinare o allontanare il manubrio dal pilota e sono inoltre disponibili tre diverse altezze (33, 43 e 53mm) per adattarsi ad ogni fisicità del pilota.

COSA COMPRENDE IL KIT

- 1 piastra superiore
- 1 piastra inferiore
- 1 perno di sterzo
- 2 passa tubi per tubi olio freni

SPECIFICHE

- realizzata dal pieno in ergal 7075 T6
- design perimetrale extra rigido
- offset regolabile 15-17mm
- posizione regolabile dei riser manubrio
- offset: regolabile 15-17mm
- interasse: 200mm

The Supermoto discipline involves the usage of dirt bikes conveniently transformed and adapted to race on both asphalt and dirt track.

The high speeds reached at the end of the straight lines and the high friction level of the slick tires on the asphalt entail strongly more demanding hard braking in comparison to what it happens in motocross. This means a high mechanical stress level on the front-end of the motorcycle.

The COBRA Supermoto Perimetral Triple Clamps have been designed exactly with the aim of improving the motorcycle front-end stability.

The usual manufacturing process of these after-market parts made from solid aluminum considers the machining of the bottom sides of both the triple clamps: a solution that proposes again the same "three side open structure" of the original triple clamps. Basically, the idea is to offer higher performances relying on the mechanical properties of the solid aluminum.

We implemented a **TOTALLY NEW STRUCTURAL IDEA** by lengthways emptying both the triple clamps, without machining the bottom sides as it happens on the "usual" manufacturing.

This design allows to obtain a **CLOSED PERIMETRAL STRUCTURE** with four sides that, working together, increase the twisting mechanical strength of the whole system and consequently the stability of the motorcycle at high speeds and throughout the hard braking.

Both the bottom and the top triple clamps are machined from solid ERGAL 7075 T6, as also the steering stem and the fixing bolts.

The **ADJUSTABLE OFFSET** is another great advantage: you can switch from 15 to 17mm of offset and vice versa simply by turning 180° the steering stem.

The triple clamps are 200mm wide to allow the fitting of both the front wheel and the boosted brake system.

We always pay great attention to the ergonomics matter and the triple clamps are good as all the other COBRA products.

The handlebar risers position is adjustable to place near or move away the handlebar from the driver. Moreover, the three available heights (33, 43 and 53mm) allow any driver to enjoy the best ride position.

WHAT THE KIT INCLUDES

- 1 top triple clamp
- 1 bottom triple clamp
- 1 steering stem
- 2 brake fluid clamps

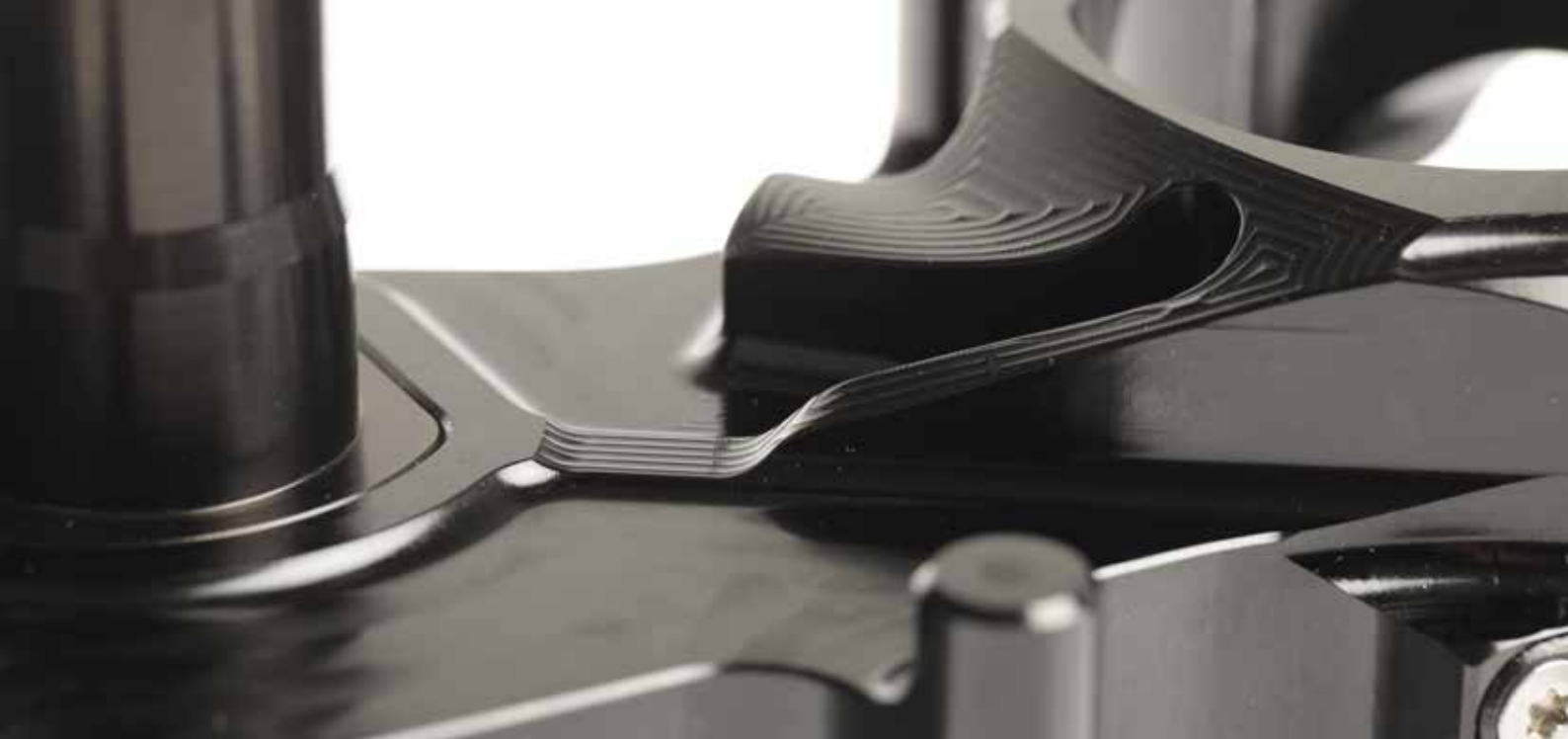
SPECS

- made from solid ergal 7075 T6
- extra stiff perimetral design
- adjustable offset 15-17mm
- adjustable handlebar risers position
- offset: adjustable 15-17mm
- width: 200mm

HONDA

cod.	colore / color	modello / model	forcella / fork model
005-101-000	nero / black	Honda CRF 250-450 MY 2021>	Showa 49, Ohlins 48
005-103-000	rosso / red		





KTM / HUSQVARNA / GASGAS

cod.	colore / color	modello / model	forcella / fork model
005-201-000	nero / black		
005-202-000	blu / blue	KTM MY 2015>	WP 48 / Ohlins 48
005-203-000	rosso / red	Husqvarna MY 2015>	
005-204-000	arancione / orange	GasGas MY 2021>	





YAMAHA

cod.	colore / color	modello / model	forcella / fork model
005-301-000	nero / black	Yamaha YZF 250-450 MY 2013>	KYB 48 / Ohlins 48
005-302-000	blu / blue		





RICAMBI / SPARE PARTS

cod.	descrizione / description	compatibilità / compatibility
005-200-005	Vite M8x20 inox A2 testa conica cava esagonale (1pz) M8x20 screw inox A2 conical head hex socket (1pc)	Triple clamps KTM / Husqvarna / GasGas
005-200-102	Dado superiore perno piastre forcella perimetrali Top bolt for perimetral triple clamps	
005-100-103	Dado inferiore perno piastre forcella perimetrali Bottom bolt for perimetral triple clamps steering stem	
005-000-001	Vite M8x40 inox A2 tcei tornita (8pz) M8x40 screw hex socket inox A2 turned head (8pcs)	
005-000-002	Passatubo olio freni (2pz) Oil hose guide (2pcs)	Triple clamps ALL MODELS
006-000-003	Viti m10x40 testa cilindrica cava esagonale 12.9 Zincata (2pz) M10x40 screws 12.9 cylindrical head hex socket zinc plated (2pcs)	
006-000-004	Rondella tornita 10,2-19,7x3mm inox Turned washer 10,2x19,7x3mm inox	

Supporti manubrio / Handlebar risers

PER PIASTRE SUPERMOTO / FOR SUPERMOTO TRIPLE CLAMPS

Il kit si adatta a manubri Ø28mm e sono disponibili tre diverse altezze: 33, 43 e 53mm.

The kit fits handlebar Ø28mm and are available in three different heights: 33, 43 and 53mm.

Posizione regolabile sulle nostre piastre Supermoto.

Adjustable position on our Supermoto Perimetral triple clamps.

COSA COMPRENDE IL KIT

- 2 supporti manubrio
- 2 viti con rondelle per fissare i riser alle piastre forcella

WHAT THE KIT INCLUDES

- 2 handlebar risers
- 2 screw with washers to secure the risers to the triple clamps

SPECIFICHE

- per manubri Ø28mm
- tre diverse altezze: 33, 43 e 53mm
- posizione regolabile sulle nostre Piastre Forcella Supermoto

SPECS

- for handlebar Ø28mm
- three different heights: 33, 43 and 53mm
- adjustable position on our Supermoto Perimetral triple clamps

cod.	altezza / height	Ø manubrio / handlebar Ø	colore / color
006-101-000	33mm		
006-201-000	43mm	28mm	nero / black
006-301-000	53mm		





abra

Piedini forcella / Fork feet

La modularità è al centro del progetto relativo ai piedini forcella COBRA ed è la caratteristica che, semplicemente sostituendo le staffe porta pinza, permette di passare da un impianto freno mono disco ad un doppio disco senza dover cambiare i piedini, oppure di aumentare o diminuire il diametro dei dischi del nostro impianto freno doppio disco.

Abbiamo coniugato tutto questo ad un offset ridotto a 25mm rispetto alle quote della moto da cross e ad un sistema di fissaggio dei parasteli che riduce la possibilità che si strappino con l'utilizzo del dispositivo di partenza o durante un contatto o una caduta.

Le viti di serraggio del perno ruota sono inclinate verso l'esterno, per consentire un più agevole intervento in caso di sostituzione della ruota anteriore.

Sia piedini che staffe pinza sono realizzate in Ergal 7075 T6 e trattati superficialmente con ossidazione dura nera.

I piedini forcella sono disponibili per questi modelli di forcella:

- WP 48 X-act air MY 2015-20 (offset 25mm)
- WP 48 X-act air MY 2021 (offset 25mm)
- KYB 48 Yamaha (offset 25mm)
- KYB 48TM (offset 31mm)
- Showa 49 (offset 25mm)
- Ohlins 48 (offset 25mm)
- Marzocchi 50 (offset 25mm)

COSA COMPRENDE IL KIT "DOPPIO DISCO"

- 2 piedini forcella offset di 25mm (31mm sui piedini TM)
- 2 supporti per pinze (disponibili per dischi diametro 240 e 260mm)
- 2 attacchi parastelo
- 1 perno ruota anteriore diametro 25mm
- 1 distanziale laterale per mozzo anteriore COBRA Doppio Disco

COSA COMPRENDE IL KIT "108mm"

- 2 piedini forcella offset di 25mm (31mm sui piedini TM)
- 1 supporto per pinza 108mm
- 2 attacchi parastelo
- 1 perno ruota anteriore diametro 25mm

SPECIFICHE

- offset 25mm (31mm su KYB 48 TM)
- perno ruota Ø 25mm
- viti di bloccaggio rivolte verso l'esterno
- piedini e staffe ricavati dal pieno in ergal 7075 T6
- anodizzazione dura nera

AVVERTENZE

Il kit è progettato per essere utilizzato insieme a piastre forcella con interasse 200 o 198mm

Modularity is the center of the COBRA fork feet project and it's the feature that, simply by replacing the brackets of the calipers, allows to switch from a single disc to a twin discs brake system without having to replace fork feet. It also allows you to switch from diameter 240mm discs to 260mm and vice versa.

We combined all these features together with 25mm reduced offset compared to the motocross fork feet and with a fork guards fixing system that limits the eventuality of ripping when the hole-shot device is operative, or after a crash or a fall.

The wheel axle clamping screws aim toward the outside, this to allow an easy intervention when the front wheel must be removed.

Both the fork feet and the caliper brackets are machined from solid Ergal 7075 T6 with black hard anodising as finishing.

The fork feet are available for these fork models:

- WP 48 X-act air MY2015-20 (offset 25mm)
- WP 48 X-act air MY2021 (offset 25mm)
- KYB 48 Yamaha (offset 25mm)
- KYB 48 TM (offset 31mm)
- Showa 49 (offset 25mm)
- Ohlins 48 (offset 25mm)
- Marzocchi 50 (offset 25mm)

WHAT THE "TWIN DISCS" KIT INCLUDES

- 2 fork feet offset 25mm (31mm on TM feet)
- 2 brackets for calipers (available for discs diameter 240 and 260mm)
- 2 fork guards connections
- 1 front wheel axle diameter 25mm
- 1 side spacer for COBRA Twin Disc Front Hub

WHAT THE "108mm" KIT INCLUDES

- 2 fork feet offset 25mm (31mm on TM feet)
- 1 bracket for caliper 108mm
- 2 fork guards connections
- 1 front wheel axle diameter 25mm
- 1 side spacer for COBRA Twin Disc Front Hub

SPECS

- offset 25mm (31mm on KYB 48 TM)
- wheel axle Ø 25mm
- clamping screws aim toward the outside
- feet and brackets machined from solid ergal 7075 T6
- black hard anodising

WARNING

The kit is designed to be used together with triple clamps 200 or 198mm wide.

Ø240mm DOPPIO DISCO / TWIN DISCS

cod.	modello / model	offset	note / notes	compatibilità / compatibility
008-101-000	WP 48 Xact air 2015-20	25mm	HVA FS450 2015 >	
008-102-000	WP 48 Xact air 2021>	25mm		
008-103-000	KYB 48 Yamaha	25mm		
008-104-000	KYB 48 TM	31mm		
008-105-000	Showa 49	25mm		Interasse piastre 200mm Triple clamps 200mm wide
008-106-000	Showa 49-198	25mm		
008-107-000	Ohlins 48	25mm		
008-108-000	Marzocchi 50	25mm		

Ø260mm DOPPIO DISCO / TWIN DISCS

cod.	modello / model	offset	note / notes	compatibilità / compatibility
008-201-000	WP 48 Xact air 2015-20	25mm	HVA FS450 2015 >	
008-202-000	WP 48 Xact air 2021>	25mm		
008-203-000	KYB 48 Yamaha	25mm		
008-204-000	KYB 48 TM	31mm		
008-205-000	Showa 49	25mm		Interasse piastre 200mm Triple clamps 200mm wide
008-206-000	Showa 49-198	25mm		
008-207-000	Ohlins 48	25mm		
008-208-000	Marzocchi 50	25mm		



108mm MONO DISCO / 108mm SINGLE DISC

cod.	modello / model	offset	note / notes	compatibilità / compatibility
008-301-000	WP 48 Xact air 2015-20	25mm	HVA FS450 2015 >	
008-302-000	WP 48 Xact air 2021>	25mm		
008-303-000	KYB 48 Yamaha	25mm		
008-305-000	Showa 49	25mm		Interasse piastre 200mm Triple clamps 200mm wide
008-306-000	Ohlins 48	25mm		
008-307-000	Marzocchi 50	25mm		



SOLO PIEDINI / ONLY FEET

cod.	modello / model	offset	note / notes	compatibilità / compatibility
008-001-000	WP 48 Xact air 2015-20	25mm	HVA FS450 2015 >	
008-002-000	WP 48 Xact air 2021>	25mm		
008-003-000	KYB 48 Yamaha	25mm		
008-004-000	KYB 48 TM	31mm		
008-005-000	Showa 49	25mm		Interasse piastre 200mm Triple clamps 200mm wide
008-006-000	Showa 49-198	25mm		
008-007-000	Ohlins 48	25mm		
008-108-000	Marzocchi 50	25mm		



10070

RICAMBI / SPARE PARTS

cod.	decrizione / description	compatibilità / compatibility
008-000-100	Kit attacchi parasteli Fork guards connections kit	Universali / Universal
008-000-103	Viti M5x10 testa svasata cava torx inox (10pz) M5x10 screws countersunk heads torx socket inox (10pcs)	Attacchi parasteli / Fork guard connections
008-000-104	Viti M6x10 testa svasata cava torx inox (6pz) M5x10 screws countersunk heads torx socket inox (6pcs)	Attacchi parasteli / Fork guard connections
008-000-105	Viti M8x22 testa conica cava esagonale inox (4pcs) M8x22 screws cylindrical head hex socket (4pcs)	Piedini forcella / Fork feet
008-000-301	Perno ruota Ø25-30mm con slider per piastre interasse 200mm Wheel axle Ø25-30mm with sliders for triple clamps 200mm wide	
008-000-302	Dado perno ruota Ø25-30mm anodizzato duro nero con di slider Nut for front wheel axle Ø25-30mm black hard anodized with slider	Perno ruota / wheel axle Ø25/30mm
008-000-303	Tamponi perno ruota Ø25-30mm (2pz) Sliders for front wheel axle Ø25-30mm (2pcs)	Perno ruota / wheel axle Ø25/30mm
008-000-304	Perno ruota Ø20-25mm con slider per piastre interasse 200mm Wheel axle Ø20-25mm with sliders for triple clamps 200mm wide	
008-000-305	Dado perno ruota Ø20-25mm anodizzato duro nero con di slider Nut for front wheel axle Ø20-25mm black hard anodized with slider	Perno ruota / wheel axle Ø20/25mm
008-000-306	Tamponi perno ruota Ø20-25mm (2pz) Sliders for front wheel axle Ø20-25mm (2pcs)	Perno ruota / wheel axle Ø20/25mm
008-000-201	Kit staffe SX+DX Ø240	piedini forcella / fork feet: offset 25 interasse piastre / triple clamps wide: 200mm
008-000-202	Kit staffe SX+DX Ø260	piedini forcella / fork feet: offset 25 interasse piastre / triple clamps wide: 200mm
008-000-203	Kit staffe SX+DX Ø240 - 198mm	piedini forcella / fork feet: offset 25 interasse piastre / triple clamps wide: 198mm
008-000-204	Kit staffeE SX+DX Ø260 - 198mm	piedini forcella / fork feet: offset 25 interasse piastre / triple clamps wide: 198mm
008-000-205	Kit staffe SX 108MM	piedini forcella / fork feet: offset 25 interasse piastre / triple clamps wide: 200mm
008-000-206	Kit staffe SX+DX Ø240	piedini forcella / fork feet: offset 31 interasse piastre / triple clamps wide: 200mm

Frizioni anti-saltellamento Adige / Adige slipper clutches

La frizione antisaltellamento Adige è una frizione speciale realizzata da COBRA su licenza Adler.

Racing e tecnica: COBRA, in collaborazione con i tecnici Adige, ha lavorato direttamente in pista con i migliori piloti del Campionato Mondiale Supermoto per sviluppare una frizione specifica per questa disciplina, ottenendo un prodotto performante e richiesto dai più importanti team del circuito internazionale, anche nel cross.

I mozzi della frizione Adige by COBRA, realizzati dal pieno in ERGAL 7075 T6, sono connessi da un profilo elicoidale che, oltre ad eliminare qualsiasi pulsazione della leva in staccata e garantire un ottimo feeling in partenza, è stato messo a punto per coniugare le esigenze particolari di una disciplina che prevede tratti asfaltati e tratti sterrati che devono essere affrontati con gomme slick.

Il semplice set-up del precarico delle molle spingidisco si ottiene tramite i distanziali colorati forniti in dotazione: questo permette ad ogni pilota di trovare il miglior setting personalizzato al proprio stile di guida, alle condizioni climatiche ed alle caratteristiche del tracciato.

Questa operazione è ancora più facile e veloce grazie al carter frizione realizzato dal pieno a CNC con foro "easy set-up", che permette la sostituzione dei distanziali con moto in piedi e motore caldo, anche in pit lane.

Inoltre l'anodizzazione dura nera garantisce una maggior resistenza ai graffi ed alle abrasioni rispetto ai carter originali.

VANTAGGI della frizione Adige by COBRA rispetto alle altre frizioni antisaltellamento standard:

- assenza di vibrazioni alla leva durante la funzione antisaltellamento
- grande feeling in partenza
- veloce messa a punto del precarico delle molle, anche in corsia box
- distanziali di set-up carico molle forniti con la frizione
- peso ridotto
- possibilità di utilizzare dischi e campana frizione originali

COSA COMPRENDE IL KIT

- 1 mozzo fisso
- 1 mozzo mobile
- 1 piatto spingidisco
- 4 molle di chiusura
- 12 distanziali per la regolazione del precarico molle
- 4 viti per molle di chiusura
- 4 molle di apertura
- 2 viti di montaggio
- 1 rondella anti-svitamento

SPECIFICHE

- realizzata dal pieno in ergal 7075 T6
- mozzo fisso: anodizzazione dura nera
- mozzo mobile: nichel chimico + ptfè
- distanziali per la regolazione del precarico molle inclusi nel kit

ATTENZIONE

- il pacco dischi non è incluso nel kit

The Adige slipper clutch is a special clutch designed and manufactured by COBRA on Adler license.

Racing and technology: COBRA, in collaboration with Adige technicians, has worked directly on track with the best drivers of the Supermoto World Championship to develop a specific clutch suitable for this discipline, obtaining a high-performance product, requested by the most important international teams also for cross usage.

The hubs of the Adige by COBRA clutch, machined from solid ERGAL 7075 T6 aluminum, work together on a helical toothing path which both kill any vibration at the clutch lever during braking and grant a good feeling at the start of the race. It has been developed to match the specific needs of a discipline with asphalt and off-road sections that must be faced with slick tires.

The easy tuning operation of the springs preload is done by using the supplied colored spacers: this allows any driver to find his personal setting, in any climate and track conditions.

This operation can be even more easy and fast thanks to the clutch cover (sold separately) machined from solid aluminum, designed with an "easy set-up" hole that allows the replacement of the spacers with motorcycle in standing up position and hot engine, also in pit lane.

Moreover, the black hard anodising guarantees a better resistance to the scratches and to the abrasions compared to the original clutch cover.

ADVANTAGES of Adige by COBRA clutch in comparison with the other standard slipper clutches:

- no vibrations at the clutch lever during anti-hopping operation
- great feeling at the start moment
- fast tuning of the preload of the springs, also in pit lane
- set-up spacers supplied with the clutch
- reduced weight
- possibility to use OEM discs and clutch basket

WHAT THE KIT INCLUDES

- 1 fixed hub
- 1 mobile hub
- 1 pressure plate
- 4 pressure springs
- 12 spacers to pre-load adjusting operation
- 4 pressure springs screws
- 4 opening springs
- 2 assembling screws
- 1 secure washers

SPECS

- made from solid ergal 7075 t6
- fixed hub: black hard anodising
- mobile hub: chemical nickel + ptfè
- spacers for preload adjustment included

WARNING

- the discs pack is not included

cod.	modello / model	compatibilità / compatibility
009-001-000	Honda	CRF 450 MY 2019>
009-003-000	Suzuki	RMZ 450 MY 2008>

RICAMBI / SPARE PARTS

cod.	modello / model
009-001-100	Nottolini precarico molle frizione Honda CRF 450 MY 2017>
009-001-200	Nottolini precarico molle frizione Suzuki RMZ 450 MY 2008>



Carter frizione / Clutch covers

Carter frizione ricavati dal pieno in alluminio, finiti con anodizzazione dura nera.

Se abbinati alla nostra frizione antisaltellamento Adige, è possibile utilizzare il foro "easy-setup" per modificare il precarico delle molle della frizione agendo sulla quantità di freno motore che dipende da essa; il tutto con moto in posizione verticale e con motore caldo, anche in corsia box.

Inoltre, è possibile personalizzare i carter con il proprio logo, numero, nome...

La versione ALETTATA aumenta la capacità di dissipazione del calore accumulato dall'olio motore.

VANTAGGI del carter frizione "easy set-up":

- realizzato in alluminio ricavato dal pieno con foro "easy set-up"
- o-ring in viton ad alta resistenza al calore (solo su alcuni modelli)
- "channel retainers" per una perfetta aderenza dell'o-ring sul coperchio frizione e mantenere la frizione libera da polvere e umidità (solo su alcuni modelli)
- scarichi olio ricavati dal pieno con imbuto direzionale per portare l'olio direttamente nella frizione dove serve e permettere una migliore dissipazione del calore, preservando i dischi da una rapida usura (solo alcuni modelli)

SPECIFICHE

- alette di raffreddamento
- ricavato dal pieno in alluminio
- foro per regolazione frizione Adige
- anodizzazione dura nera
- personalizzabile

Clutch covers machined from solid aluminum, finishing with black hard anodizing.

If combined with our Adige anti-hopping clutch, it's possible to use the "easy-setup" hole to change the clutch springs preload effecting on the amount of engine brake that depends on the clutch itself; the whole with upright motorcycle and with hot engine, also in pit-lane.

Moreover, it's possible to customise with your logo, number, name...

The version with AIR COOLING FINS increases the dissipation feature of the heat accumulated by the engine oil.

ADVANTAGES of "easy set-up" Clutch cover:

- machined from billet aluminum with "easy set-up" hole
- viton o-ring with high-resistance to the heat (only on some models)
- "channel retainers" for a perfect fit of the o-ring on the clutch cover to maintain the clutch free from dust and moisture (only on some models)
- CNC machined oil drains with directional funnel to carry the oil directly into the clutch where it's needed, it allows a better the dissipation of the heat, preserving the disks from fast use (only some models)

SPECS

- air cooling fins
- machined from solid aluminum
- easy set-up hole
- black hard anodising
- customizable



CARTER FRIZIONE LISCI / PLANE CLUTCH COVERS

cod.	modello / model	compatibilità / compatibilità
010-101-000	Honda	CRF 450 MY 2017>
	KTM	SX-F 250-350-450, EXC-F 250-350-450 MY 2014>
010-102-000	Husqvarna	FS 450, FC 350-450, FE 350-450 MY 2014>
	GasGas	EC-F 250-350, MC-F 250-450 MY 2021>
010-103-000	KTM	SX 250-350, EXC 250-350 MY 2017>
	Husqvarna	TC 250-350, TE 250-350 MY 2017>
010-103-000	Suzuki	SMR 450 MY 2008>
010-000-000	Personalizzazione / Customization	



CARTER FRIZIONE ALETTATI / AIR COOLING CLUTCH COVERS

cod.	modello / model	compatibilità / compatibilità
010-201-000	Honda	CRF 450 MY 2017>
010-000-000	Personalizzazione / Customization	



Ruote Supermoto / Supermoto wheels

TUBELESS

In collaborazione con FaBa e BartFactory possiamo fornire su richiesta ruote Tubeless Supermoto assemblate con i nostri mozzi monoblocco ricavati dal pieno in alluminio.

In collaboration with FaBa and BartFactory we can supply on request tubeless Supermoto wheels assembled with our monoblock hubs CNC machined from solid aluminum.

CON MOZZO ANTERIORE DOPPIO DISCO / WITH TWIN DISCS FRONT HUB

cod.	cerchio / rim	raggi / spokes	nippli / nipples
016-001-001		nero / black	nero / black
016-001-002	3,50x16" FABBA SM STRONG	argento / silver	argento / silver
016-001-003	nero / black	nero / black	argento / silver
016-001-004		argento / silver	nero / black
016-001-005		nero / black	nero / black
016-001-006	3,50x16,5" FABBA SM STRONG	argento / silver	argento / silver
016-001-007	nero / black	nero / black	argento / silver
016-001-008		argento / silver	nero / black
016-001-009		nero / black	nero / black
016-001-010	3,50x17" FABBA SM STRONG	argento / silver	argento / silver
016-001-011	nero / black	nero / black	argento / silver
016-001-012		argento / silver	nero / black
016-002-001		nero / black	nero / black
016-002-002	3,50x16" TAKASAGO EXCEL	argento / silver	argento / silver
016-002-003	nero / black	nero / black	argento / silver
016-002-004		argento / silver	nero / black
016-002-005		nero / black	nero / black
016-002-006	3,50x16,5" TAKASAGO EXCEL	argento / silver	argento / silver
016-002-007	nero / black	nero / black	argento / silver
016-002-008		argento / silver	nero / black
016-002-009		nero / black	nero / black
016-002-010	3,50x17" TAKASAGO EXCEL	argento / silver	argento / silver
016-002-011	nero / black	nero / black	argento / silver
016-002-012		argento / silver	nero / black

CON MOZZO ANTERIORE AFTERMARKET / WITH AFTERMARKET FRONT HUB

cod.	cerchio / rim	raggi / spokes	nippli / nipples
016-001-013	3,50x16" FABASM STRONG	nero / black	nero / black
016-001-014		argento / silver	argento / silver
016-001-015		nero / black	argento / silver
016-001-016		argento / silver	nero / black
016-001-017	3,50x16,5" FABASM STRONG	nero / black	nero / black
016-001-018		argento / silver	argento / silver
016-001-019		nero / black	argento / silver
016-001-020		argento / silver	nero / black
016-001-021	3,50x17" FABASM STRONG	nero / black	nero / black
016-001-022		argento / silver	argento / silver
016-001-023		nero / black	argento / silver
016-001-024		argento / silver	nero / black
016-002-013	3,50x16" TAKASAGO EXCEL	nero / black	nero / black
016-002-014		argento / silver	argento / silver
016-002-015		nero / black	argento / silver
016-002-016		argento / silver	nero / black
016-002-017	3,50x16,5" TAKASAGO EXCEL	nero / black	nero / black
016-002-018		argento / silver	argento / silver
016-002-019		nero / black	argento / silver
016-002-020		argento / silver	nero / black
016-002-021	3,50x17" TAKASAGO EXCEL	nero / black	nero / black
016-002-022		argento / silver	argento / silver
016-002-023		nero / black	argento / silver
016-002-024		argento / silver	nero / black

CON MOZZO POSTERIORE AFTERMARKET / WITH AFTERMARKET REAR HUB

cod.	cerchio / rim	raggi / spokes	nippli / nipples
016-001-025	5,00x17" FABASM STRONG	nero / black	nero / black
016-001-026		argento / silver	argento / silver
016-001-027		nero / black	argento / silver
016-001-028		argento / silver	nero / black
016-001-029	5,50x17" FABASM STRONG	nero / black	nero / black
016-001-030		argento / silver	argento / silver
016-001-031		nero / black	argento / silver
016-001-032		argento / silver	nero / black
016-002-025	5,00x17" TAKASAGO EXCEL	nero / black	nero / black
016-002-026		argento / silver	argento / silver
016-002-027		nero / black	argento / silver
016-002-028		argento / silver	nero / black
016-002-029	5,50x17" TAKASAGO EXCEL	nero / black	nero / black
016-002-030		argento / silver	argento / silver
016-002-031		nero / black	argento / silver
016-002-032		argento / silver	nero / black



Ruote cross-enduro / Cross-enduro wheels

TUBETYPE

In collaborazione con FaBa e BartFactory possiamo fornire su richiesta ruote Tubetype Cross/Enduro assemblate con i nostri mozzi monoblocco ricavati dal pieno in alluminio.

In collaboration with FaBa and BartFactory we can supply on request Cross/Enduro tubetype wheels assembled with our monoblock hubs CNC machined from solid aluminum.

CON MOZZO ANTERIORE AFTERMARKET / WITH AFTERMARKET FRONT HUB

cod.	cerchio / rim	raggi / spokes	nippli / nipples
017-001-025	1,60X21" FABBA MX STRONG nero / black	argento / silver	argento / silver
017-002-026	1,60X21" TAKASAGO EXCEL nero / black	argento / silver	argento / silver

CON MOZZO POSTERIORE AFTERMARKET / WITH AFTERMARKET REAR HUB

cod.	cerchio / rim	raggi / spokes	nippli / nipples
017-001-033	2,15X18" FABBA MX STRONG nero / black	argento / silver	argento / silver
017-001-034	2,15X19" FABBA MX STRONG nero / black	argento / silver	argento / silver
017-002-033	2,15X18" TAKASAGO EXCEL nero / black	argento / silver	argento / silver
017-002-034	2,15X19" TAKASAGO EXCEL nero / black	argento / silver	argento / silver

Mozzi ruota / Wheel hubs

DOPPIO DISCO / TWIN DISCS

Le sollecitazioni a cui sono sottoposti i mozzi ruota nelle discipline off-road sono estreme.

Su di essi si scaricano tutte le forze e le tensioni derivanti da salti, asperità del terreno e coppia motore ed è necessario quindi utilizzare materiali che garantiscano il massimo delle prestazioni.

La geometria che abbiamo sviluppato ci ha permesso di ottenere una sezione più sottile di tutta la parte centrale, a tutto beneficio del peso e senza compromessi sulla resistenza richiesta. I mozzi COBRA sono I PIÙ LEGGERI sul mercato after market.

Il materiale utilizzato per distanziali centrali e laterali è Ergal 7075 T6, i cuscinetti sono Koyo specifici per ruote (made in Japan) e i parapolvere hanno doppio labbro.

Si possono raggiungere su qualsiasi cerchio a 36 fori (Alpina, FaBa, Excel, DID, ...).

Modelli:

- 25-200: per perno ruota Ø25mm e piastre forcella int. 200mm
- 25-198: per perno ruota Ø25mm e piastre forcella int. 198mm

The stress that afflicts the wheel hubs in the off-road disciplines is extreme.

All the forces coming from jumps, terrain roughness and from the engine torque burden on these parts and for these reasons it must be used raw material that ensure the best of the performance.

The design allows to obtain a slimmer section of the entire central segment, with high benefits on the weight and without compromises on the request stamina. The COBRA WHEEL HUBS are the LIGHTEST on the after-market supplies.

Both the central and the side spacers are machined from solid Ergal 7075 T6, the bearings are Koyo specific for wheels (made in Japan) and the dust seals have two lips.

The wheel hubs can be assembled with any 36 holes rim (Alpina, FaBa, Excel, DID, ...).

Models:

- 25-200: for wheel axle Ø25mm and triple clamps 200mm wide
- 25-198: for wheel axle Ø25mm and triple clamps 198mm wide

25-200 DOPPIO DISCO / TWIN DISCS

Perno ruota / Wheel axle: Ø25mm
Interasse piastre forcella / Triple clamps width: 200mm

cod.	colore / color
011-101-000	nero / black
011-102-000	blu / blue
011-103-000	rosso / red
011-104-000	arancio / orange
011-105-000	azzurro / deepsky blue
011-106-000	argento / silver
011-107-000	oro / gold
011-108-000	bronzo / golden brown

25-198 DOPPIO DISCO / TWIN DISCS

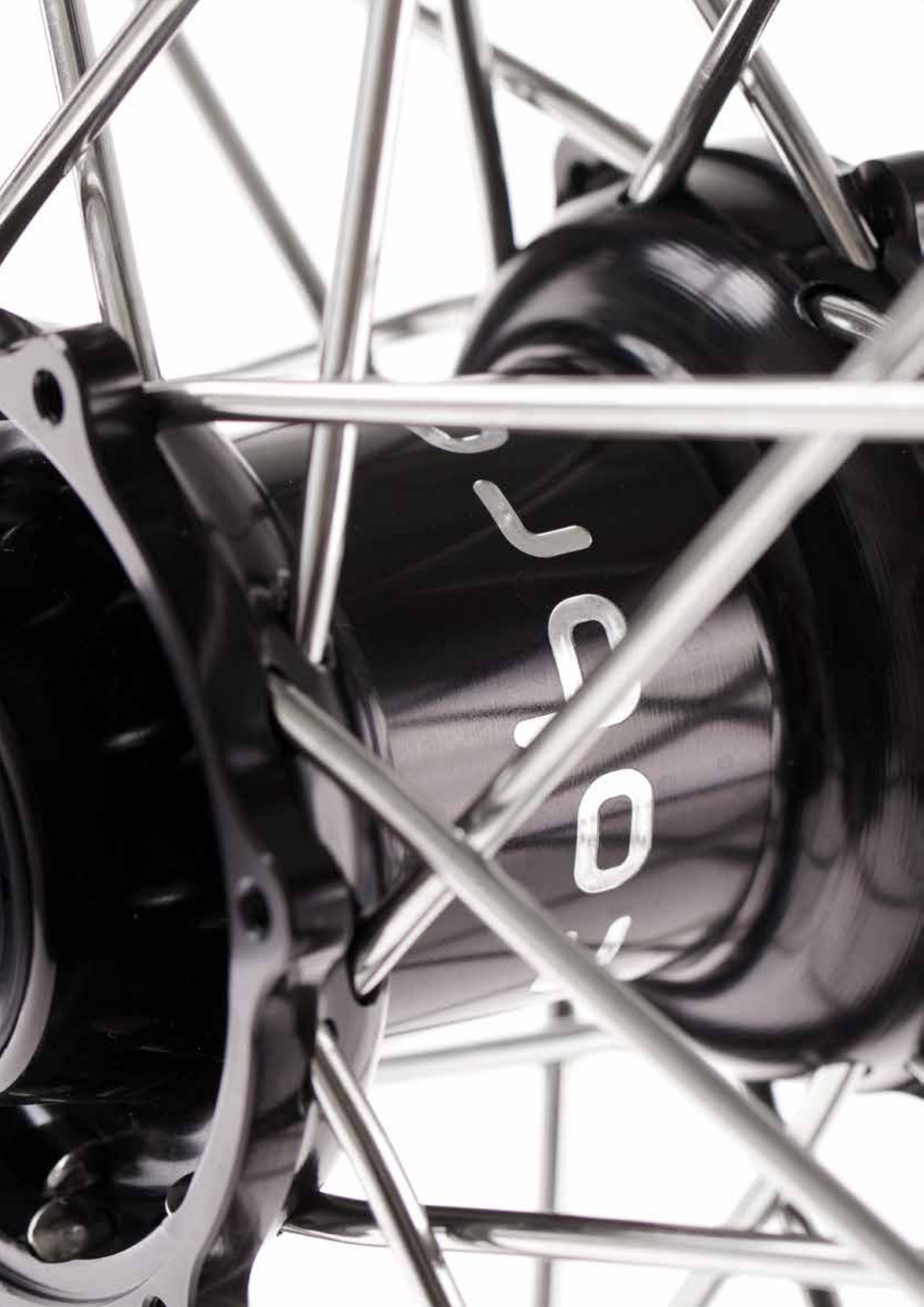
Perno ruota / Wheel axle: Ø25mm
Interasse piastre forcella / Triple clamps width: 198mm

cod.	colore / color
011-201-000	nero / black
011-202-000	blu / blue
011-203-000	rosso / red
011-204-000	arancio / orange
011-205-000	azzurro / deepsky blue
011-206-000	argento / silver
011-207-000	oro / gold
011-208-000	bronzo / golden brown

RICAMBI / SPARE PARTS

cod.	descrizione / description	compatibilità / compatibilità
011-100-100	Kit revisione mozzo / Wheel hub service kit	25-200
011-100-101	Distanziale laterale / Side spacer	25-200
011-200-100	Kit revisione mozzo / Wheel hub service kit	25-198
011-200-101	Distanziale laterale / Side spacer	25-198





Ducati

20-200 DOPPIO DISCO / TWIN DISCS

Perno ruota / Wheel axle: Ø20mm
Interasse piastre forcella / Triple clamps width: 200mm

cod.	colore / color
011-301-000	nero / black
011-302-000	blu / blue
011-303-000	rosso / red
011-304-000	arancio / orange
011-305-000	azzurro / deepsky blue
011-306-000	argento / silver
011-307-000	oro / gold
011-308-000	bronzo / golden brown

20-198 DOPPIO DISCO / TWIN DISCS

Perno ruota / Wheel axle: Ø20mm
Interasse piastre forcella / Triple clamps width: 198mm

cod.	colore / color
011-401-000	nero / black
011-402-000	blu / blue
011-403-000	rosso / red
011-404-000	arancio / orange
011-405-000	azzurro / deepsky blue
011-406-000	argento / silver
011-407-000	oro / gold
011-408-000	bronzo / golden brown

RICAMBI / SPARE PARTS

cod.	descrizione / description	compatibilità / compatibilità
011-300-100	Kit revisione mozzo / Wheel hub service kit	20-200
011-300-101	Distanziale laterale / Side spacer	20-200
011-400-100	Kit revisione mozzo / Wheel hub service kit	20-198
011-400-101	Distanziale laterale / Side spacer	20-198

Mozzi ruota / Wheel hubs

AFTERMARKET / HONDA

Le sollecitazioni a cui sono sottoposti i mozzi ruota nelle discipline off-road sono estreme.

Su di essi si scaricano tutte le forze e le tensioni derivanti da salti, asperità del terreno e coppia motore ed è necessario quindi utilizzare materiali che garantiscano il massimo delle prestazioni.

La geometria che abbiamo sviluppato ci ha permesso di ottenere una sezione più sottile di tutta la parte centrale, a tutto beneficio del peso e senza compromessi sulla resistenza richiesta. I mozzi COBRA sono I PIÙ LEGGERI sul mercato after market.

Il materiale utilizzato per distanziali centrali e laterali è Ergal 7075 T6, i cuscinetti sono Koyo specifici per ruote (made in Japan) e i parapolvere hanno doppio labbro.

Si possono raggiungere su qualsiasi cerchio a 36 fori (Alpina, FaBa, Excel, DID, ...).

The stress that afflicts the wheel hubs in the off-road disciplines is extreme.

All the forces coming from jumps, terrain roughness and from the engine torque burden on these parts and for these reasons it must be used raw material that ensure the best of the performance.

The design allows to obtain a slimmer section of the entire central segment, with high benefits on the weight and without compromises on the request stamina. The COBRA WHEEL HUBS are the LIGHTEST on the after-market supplies.

Both the central and the side spacers are machined from solid Ergal 7075 T6, the bearings are Koyo specific for wheels (made in Japan) and the dust seals have two lips.

The wheel hubs can be assembled with any 36 holes rim (Alpina, FaBa, Excel, DID, ...).

ANTERIORI / FRONT

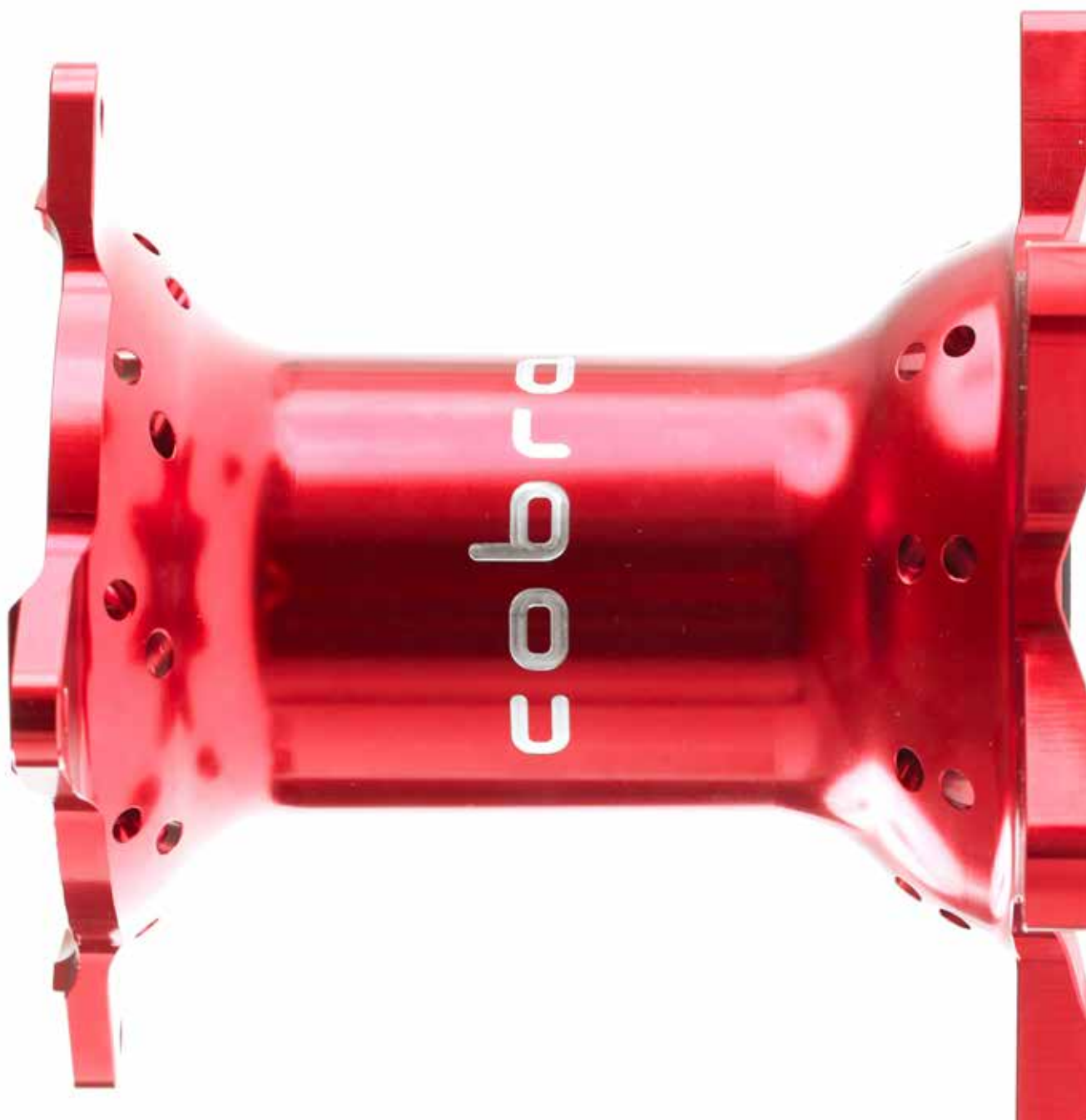
cod.	colore / color	compatibilità / compatibilità
012-011-000	nero / black	CRF 250, 450 MY 2011>
012-013-000	rosso / red	

POSTERIORI / REAR

cod.	colore / color	compatibilità / compatibilità
012-021-000	nero / black	CRF 250, 450 MY 2011>
012-023-000	rosso / red	

RICAMBI / SPARE PARTS

cod.	colore / color
012-010-100	Kit revisione per mozzo anteriore Honda Service kit for Honda front wheel hub
012-010-101	Kit distanziali laterali per mozzo anteriore Honda Side spacers kit for Honda front wheel hub
012-020-100	Kit revisione per mozzo posteriore Honda Service kit for Honda rear wheel hub
012-020-101	Kit distanziali laterali per mozzo posteriore Honda Side spacers kit for Honda rear wheel hub



Mozzi ruota / Wheel hubs

AFTERMARKET / KTM

Le sollecitazioni a cui sono sottoposti i mozzi ruota nelle discipline off-road sono estreme.

Su di essi si scaricano tutte le forze e le tensioni derivanti da salti, asperità del terreno e coppia motore ed è necessario quindi utilizzare materiali che garantiscano il massimo delle prestazioni.

La geometria che abbiamo sviluppato ci ha permesso di ottenere una sezione più sottile di tutta la parte centrale, a tutto beneficio del peso e senza compromessi sulla resistenza richiesta. I mozzi COBRA sono I PIÙ LEGGERI sul mercato after market.

Il materiale utilizzato per distanziali centrali e laterali è Ergal 7075 T6, i cuscinetti sono Koyo specifici per ruote (made in Japan) e i parapolvere hanno doppio labbro.

Si possono raggiungere su qualsiasi cerchio a 36 fori (Alpina, FaBa, Excel, DID, ...).

The stress that afflicts the wheel hubs in the off-road disciplines is extreme.

All the forces coming from jumps, terrain roughness and from the engine torque burden on these parts and for these reasons it must be used raw material that ensure the best of the performance.

The design allows to obtain a slimmer section of the entire central segment, with high benefits on the weight and without compromises on the request stamina. The COBRA WHEEL HUBS are the LIGHTEST on the after-market supplies.

Both the central and the side spacers are machined from solid Ergal 7075 T6, the bearings are Koyo specific for wheels (made in Japan) and the dust seals have two lips.

The wheel hubs can be assembled with any 36 holes rim (Alpina, FaBa, Excel, DID, ...).

ANTERIORI / FRONT

cod.	colore / color	compatibilità / compatibilità
012-031-000	nero / black	SX e SXF 125, 250, 350, 450 MY 2002-2014 EXC e EXCF 125, 250, 300, 350, 450 MY 2002-2015
012-034-000	arancio / orange	PERNO / WHEEL AXLE Ø26MM
012-041-000	nero / black	SX e SX-F 125-250-350-450 MY 2015> EXC e EXC-F SIX DAYS 125-250-300-350-450 MY 2013> EXC e EXC-F 125-250-300-350-450 MY 2016>
012-044-000	arancio / orange	PERNO / WHEEL AXLE Ø22MM



POSTERIORI / REAR

cod.	colore / color	compatibilità / compatibilità
012-051-000	nero / black	SX e SXF 125, 250, 350, 450 MY 2010-2022 EXC e EXCF 125, 250, 300, 350, 450 MY 2011-2023
012-054-000	arancio / orange	PERNO / WHEEL AXLE Ø25MM
012-191-000	nero / black	SX e SX-F 125-250-350-450 MY 2023> EXC e EXC-F SIX DAYS 125-250-300-350-450 MY 2023>
012-194-000	arancio / orange	PERNO / WHEEL AXLE Ø22MM

RICAMBI / SPARE PARTS

cod.	colore / color
012-030-100	Kit revisione per mozzo ant. KTM, perno Ø26mm Service kit for KTM front wheel hub, wheel axle Ø26mm
012-030-101	Kit distanziali laterali per mozzo ant. KTM, perno Ø26mm Side spacers kit for KTM front wheel hub, wheel axle Ø26mm
012-040-100	Kit revisione per mozzo ant. KTM, perno Ø22mm Service kit for KTM front wheel hub, wheel axle Ø22mm
012-040-101	Kit distanziali laterali per mozzo ant. KTM, perno Ø22mm Side spacers kit for KTM front wheel hub, wheel axle Ø22mm
012-050-100	Kit revisione per mozzo post. KTM, perno Ø25mm Service kit for KTM rear wheel hub, wheel axle Ø25mm
012-050-101	Kit distanziali laterali per mozzo post. KTM, perno Ø25mm Side spacers kit for KTM rear wheel hub, wheel axle Ø25mm
012-190-100	Kit revisione per mozzo post. KTM, perno Ø22mm Service kit for KTM rear wheel hub, wheel axle Ø22mm
012-190-101	Kit distanziali laterali per mozzo post. KTM, perno Ø22mm Side spacers kit for KTM rear wheel hub, wheel axle Ø22mm

Mozzi ruota / Wheel hubs

AFTERMARKET / HUSQVARNA

Le sollecitazioni a cui sono sottoposti i mozzi ruota nelle discipline off-road sono estreme.

Su di essi si scaricano tutte le forze e le tensioni derivanti da salti, asperità del terreno e coppia motore ed è necessario quindi utilizzare materiali che garantiscano il massimo delle prestazioni.

La geometria che abbiamo sviluppato ci ha permesso di ottenere una sezione più sottile di tutta la parte centrale, a tutto beneficio del peso e senza compromessi sulla resistenza richiesta. I mozzi COBRA sono I PIÙ LEGGERI sul mercato after market.

Il materiale utilizzato per distanziali centrali e laterali è Ergal 7075 T6, i cuscinetti sono Koyo specifici per ruote (made in Japan) e i parapolvere hanno doppio labbro.

Si possono raggiungere su qualsiasi cerchio a 36 fori (Alpina, FaBa, Excel, DID, ...).

The stress that afflicts the wheel hubs in the off-road disciplines is extreme.

All the forces coming from jumps, terrain roughness and from the engine torque burden on these parts and for these reasons it must be used raw material that ensure the best of the performance.

The design allows to obtain a slimmer section of the entire central segment, with high benefits on the weight and without compromises on the request stamina. The COBRA WHEEL HUBS are the LIGHTEST on the after-market supplies.

Both the central and the side spacers are machined from solid Ergal 7075 T6, the bearings are Koyo specific for wheels (made in Japan) and the dust seals have two lips.

The wheel hubs can be assembled with any 36 holes rim (Alpina, FaBa, Excel, DID, ...).

ANTERIORI / FRONT

cod.	colore / color	compatibilità / compatibilità
012-031-000	nero / black	FS 450 MY 2015>
012-032-000	blu / blue	PERNO / WHEEL AXLE Ø26MM
012-041-000	nero / black	TE e FE 125, 250, 300, 350, 450 MY 2014> TC e FC 125, 250, 300, 350, 450 MY 2014>
012-042-000	blu / blue	PERNO / WHEEL AXLE Ø22MM

POSTERIORI / REAR

cod.	colore / color	compatibilità / compatibilità
012-051-000	nero / black	TE, FE, TC, FC, FS 125, 250, 300, 350, 450 MY 2014>
012-052-000	blu / blue	PERNO / WHEEL AXLE Ø25MM

RICAMBI / SPARE PARTS

cod.	colore / color
012-030-100	Kit revisione per mozzo ant. Husqvarna, perno Ø26mm Service kit for Husqvarna front wheel hub, wheel axle Ø26mm
012-030-101	Kit distanziali laterali per mozzo ant. Husqvarna, perno Ø26mm Side spacers kit for Husqvarna front wheel hub, wheel axle Ø26mm
012-040-100	Kit revisione per mozzo ant. Husqvarna, perno Ø22mm Service kit for Husqvarna front wheel hub, wheel axle Ø22mm
012-040-101	Kit distanziali laterali per mozzo ant. Husqvarna, perno Ø22mm Side spacers kit for Husqvarna front wheel hub, wheel axle Ø22mm
012-050-100	Kit revisione per mozzo post. Husqvarna, perno Ø25mm Service kit for Husqvarna rear wheel hub, wheel axle Ø25mm
012-050-101	Kit distanziali laterali per mozzo post. Husqvarna, perno Ø25mm Side spacers kit for Husqvarna rear wheel hub, wheel axle Ø25mm



Mozzi ruota / Wheel hubs

AFTERMARKET / TM

Le sollecitazioni a cui sono sottoposti i mozzi ruota nelle discipline off-road sono estreme.

Su di essi si scaricano tutte le forze e le tensioni derivanti da salti, asperità del terreno e coppia motore ed è necessario quindi utilizzare materiali che garantiscano il massimo delle prestazioni.

La geometria che abbiamo sviluppato ci ha permesso di ottenere una sezione più sottile di tutta la parte centrale, a tutto beneficio del peso e senza compromessi sulla resistenza richiesta. I mozzi COBRA sono I PIÙ LEGGERI sul mercato after market.

Il materiale utilizzato per distanziali centrali e laterali è Ergal 7075 T6, i cuscinetti sono Koyo specifici per ruote (made in Japan) e i parapolvere hanno doppio labbro.

Si possono raggiungere su qualsiasi cerchio a 36 fori (Alpina, FaBa, Excel, DID, ...).

The stress that afflicts the wheel hubs in the off-road disciplines is extreme.

All the forces coming from jumps, terrain roughness and from the engine torque burden on these parts and for these reasons it must be used raw material that ensure the best of the performance.

The design allows to obtain a slimmer section of the entire central segment, with high benefits on the weight and without compromises on the request stamina. The COBRA WHEEL HUBS are the LIGHTEST on the after-market supplies.

Both the central and the side spacers are machined from solid Ergal 7075 T6, the bearings are Koyo specific for wheels (made in Japan) and the dust seals have two lips.

The wheel hubs can be assembled with any 36 holes rim (Alpina, FaBa, Excel, DID, ...).

ANTERIORI SM / SM FRONT

cod.	colore / color	compatibilità / compatibilità
012-081-000	nero / black	SMX e SMR 125, 250, 300, 350, 450, 530 MY 2005>
012-082-000	blu / blue	PERNO / WHEEL AXLE Ø25
012-086-000	argento / silver	

ANTERIORI MX-EN / MX-EN FRONT

cod.	colore / color	compatibilità / compatibilità
012-111-000	nero / black	MX e EN 125, 144, 250, 300, 450, 530 MY 2015>
012-116-000	argento / silver	PERNO / WHEEL AXLE Ø25



POSTERIORI SM / SM REAR

cod.	colore / color	compatibilità / compatibilità
012-091-000	nero / black	SMX e SMR 125, 250, 300, 350, 450, 530 MY 2005-2021 PERNO / WHEEL AXLE Ø22
012-092-000	blu / blue	
012-096-000	argento / silver	
012-101-000	nero / black	SMX e SMR 125, 250, 300, 350, 450, 530 MY 2022> PERNO / WHEEL AXLE Ø25
012-102-000	blu / blue	
012-106-000	argento / silver	

POSTERIORI MX-EN / MX-EN REAR

cod.	colore / color	compatibilità / compatibilità
012-121-000	nero / black	MX e EN 125, 144, 250, 300, 450, 530 MY 2015>
012-126-000	argento / silver	PERNO / WHEEL AXLE Ø25

RICAMBI / SPARE PARTS

cod.	colore / color
012-080-100	Kit revisione mozzo anteriore TM supermoto – perno Ø25mm TM supermoto front hub service kit – wheel axle Ø25mm
012-090-100	Kit revisione mozzo posteriore TM supermoto – perno Ø22mm TM supermoto rear hub service kit – wheel axle Ø22mm
012-090-101	Distanziali laterali mozzo posteriore TM supermoto – perno Ø22mm TM supermoto rear hub side spacers – wheel axle Ø22mm
012-100-100	Kit revisione mozzo posteriore TM supermoto – perno Ø25mm TM supermoto rear hub service kit – wheel axle Ø25mm
012-100-101	Distanziali laterali mozzo posteriore TM supermoto – perno Ø25mm TM supermoto rear hub side spacers – wheel axle Ø25mm
012-110-100	Kit revisione mozzo anteriore TM cross/enduro – perno Ø25mm TM cross/enduro front hub service kit – wheel axle Ø25mm
012-120-100	Kit revisione mozzo posteriore TM cross/enduro – perno Ø25mm TM cross/enduro rear hub service kit – wheel axle Ø25mm

Mozzi ruota / Wheel hubs

AFTERMARKET / YAMAHA

Le sollecitazioni a cui sono sottoposti i mozzi ruota nelle discipline off-road sono estreme.

Su di essi si scaricano tutte le forze e le tensioni derivanti da salti, asperità del terreno e coppia motore ed è necessario quindi utilizzare materiali che garantiscano il massimo delle prestazioni.

La geometria che abbiamo sviluppato ci ha permesso di ottenere una sezione più sottile di tutta la parte centrale, a tutto beneficio del peso e senza compromessi sulla resistenza richiesta. I mozzi COBRA sono I PIÙ LEGGERI sul mercato after market.

Il materiale utilizzato per distanziali centrali e laterali è Ergal 7075 T6, i cuscinetti sono Koyo specifici per ruote (made in Japan) e i parapolvere hanno doppio labbro.

Si possono raggiungere su qualsiasi cerchio a 36 fori (Alpina, FaBa, Excel, DID, ...).

The stress that afflicts the wheel hubs in the off-road disciplines is extreme.

All the forces coming from jumps, terrain roughness and from the engine torque burden on these parts and for these reasons it must be used raw material that ensure the best of the performance.

The design allows to obtain a slimmer section of the entire central segment, with high benefits on the weight and without compromises on the request stamina. The COBRA WHEEL HUBS are the LIGHTEST on the after-market supplies.

Both the central and the side spacers are machined from solid Ergal 7075 T6, the bearings are Koyo specific for wheels (made in Japan) and the dust seals have two lips.

The wheel hubs can be assembled with any 36 holes rim (Alpina, FaBa, Excel, DID, ...).

ANTERIORI / FRONT

cod.	colore / color	compatibilità / compatibilità
012-131-000	nero / black	YZF 250, 450 MY 2009-2014 YZ 250, 450 MY 2009>
012-132-000	blu / blue	PERNO / WHEEL AXLE Ø20
012-141-000	nero / black	YZF 250, 450 MY 2015>
012-142-000	blu / blue	PERNO / WHEEL AXLE Ø22



POSTERIOR / REAR

cod.	colore / color	compatibilità / compatibilità
012-171-000	nero / black	YZF 250, 450 MY 2009>
012-172-000	blu / blue	PERNO / WHEEL AXLE Ø25
012-181-000	nero / black	YZ 125, 250 MY 2009>
012-182-000	blu / blue	PERNO / WHEEL AXLE Ø22

RICAMBI / SPARE PARTS

cod.	colore / color
012-130-100	Kit revisione mozzo anteriore Yamaha – perno Ø20mm Yamaha front hub service kit – wheel axle ø20mm
012-130-101	Distanziali laterali mozzo anteriore Yamaha – perno Ø20mm Yamaha front hub side spacers – wheel axle Ø20mm
012-140-100	Kit revisione mozzo anteriore Yamaha – perno Ø22mm Yamaha front hub service kit – wheel axle Ø22mm
012-140-101	Distanziali laterali mozzo anteriore Yamaha – perno Ø22mm Yamaha front hub side spacers – wheel axle Ø22mm
012-170-100	Kit revisione mozzo posteriore Yamaha – perno Ø25mm Yamaha rear hub service kit – wheel axle Ø25mm
012-170-101	Distanziali laterali mozzo posteriore Yamaha – perno Ø25mm Yamaha rear hub side spacers – wheel axle Ø25mm
012-180-100	Kit revisione mozzo posteriore Yamaha – perno Ø22mm Yamaha rear hub service kit – wheel axle Ø22mm
012-180-101	Distanziali laterali mozzo posteriore Yamaha – perno Ø22mm Yamaha rear hub side spacers – wheel axle Ø22mm

Ganci partenza / Holeshoot devices

Una gara di Supermoto può essere vinta o persa durante la partenza e il gancio partenza è un accessorio irrinunciabile che può essere di grande aiuto in questa fase.

Portare il peso avanti e tenere il busto basso sul manubrio è sicuramente fondamentale, ma potrebbe non essere sufficiente per evitare impennate.

La funzione del gancio partenza è quella di mantenere l'avantreno della moto più basso possibile in partenza, in modo da scaricare tutta la potenza e la trazione a terra tramite lo pneumatico posteriore.

Alla prima staccata esso si sbloccherà e la forcella tornerà a funzionare normalmente per tutto il resto della gara.

ATTENZIONE: per moto TM con forcella KYB 48 è necessario ordinare il gancio partenza Marzocchi.

A Supermoto race can be won or lost at the start and the holeshoot device is an indispensable accessory that can greatly help.

Putting your weight far forward and keeping the front of your body low is important, but this could not be enough to avoid wheelies.

The function of the holeshoot device is to keep your frontend as low to the ground as possible at the start, so that all the power and traction can be transferred to the ground via your rear dirt bike tire.

Then at the first hard braking it will "unlock" and the suspensions will work normally as you run your race.

WARNING: for TM motorcycle with KYB 48 fork you must order the Marzocchi holeshoot device.

cod.	modello / model	diametro / diameter
013-100-000	Showa 49 / KYB 48	57mm
013-200-000	WP 48 / Ohlins 48	59mm
013-300-000	Marzocchi 50	61mm



Protezioni silenziatore / Silencer protections

Durante una gara, una sessione di test o un allenamento una scivolata può capitare a tutti ed i silenziatori sono purtroppo esposti a graffi, urti e danneggiamenti.

Abbiamo studiato un dispositivo che protegga in modo efficace e non invasivo le parti esposte, evitando onerosi esborsi per riparazioni o sostituzioni.

During a race, a test session or a training a slip can happen to everybody and the exhaust silencers are unfortunately exposed to scratches, impacts and damages.

COBRA has studied a device that protects in an effective and non-invasive way the exposed parts, avoiding expensive outlays for repairing or replacement.

cod.	colore / color
014-001-000	nero / black
014-002-000	blu / blue
014-003-000	rosso / red



Tubi olio freni / Brake fluid hoses

Tubi per olio freno in treccia d'acciaio per alta pressione per sistemi frenanti mono e doppio disco.

High pressure steel braided brake fluid hoses for single or twin discs brake systems.

cod.	modello / model
015-001-000	Coppia tubi olio per impianto freno doppio disco / Couple of brake fluid hoses for twin discs brake system
015-002-000	Tubi olio singolo per impianto freno mono disco / Single brake fluid hose for single disc brake system



PZ5 srl
via Belvedere 54A
13835 ~ fraz. Ponzone, Valdilana (Biella)
Italia

info@pz5cobra.it • www.pz5cobra.it